



CHANEL



CHANEL Relocation Project

Logistic Warehouse Move Instructions

8 OCT 2019

INDEX



01 제안업체 소개

- 1-1. 연혁
- 1-2. 인원수 및 조직현황
- 1-3. 매출액 및 재무현황
- 1-4. Reference

02 운영방안 제안 (안전우선)

- 2-1. 작업범위 구분
- 2-2. 이전작업 순서
- 2-3. 작업동선 확인
- 2-4. 차량 및 장비운용
- 2-5. Pallet 작업
- 2-6. 작업자 인원구성
- 2-7. 타임스케줄
- 2-8. A1의 핵심역량

03 보안/안전 제안

- 3-1. 작업자 보안 및 작업교육
- 3-2. 이전차량 실링작업 실시
- 3-3. 취급주의 스티커사용
- 3-4. 예비차량준비
- 3-5. 배상관련 사항

I . 제안업체 소개

1-1. 연혁

1-2. 인원수 및 조직현황

1-3. 매출액 및 재무현황

1-4. Reference



1. 제안업체 소개 1-1. 연혁

업체명	주식회사 에이원	대표자	이유익
사업분야	기업이전 / 공장이전 / 창고이전 / 연구소이전 / 관공서이전 / IT장비이전		
주소	경기도 하남시 감북로 71, 1층(감일동)		
대표번호	1577 - 5255		
설립년도	1996년 04월		
해당부문종사기간	1996년 04월 ~ 현재		
주요연혁	1996년 04월 기분좋은 날 설립		
	1998년 04월 화물자동차 운송주선사업 허가증 취득		
	2006년 05월 (주)에이원무빙서비스 법인전환		
	2008년 03월 IT, 의료장비, 특수장비 운송용 무진동차량 도입		
	2009년 09월 통신판매업 신고(제2009-서울송파-1095호)		
	2014년 09월 ISO9001(품질경영)/ISO14001(환경경영)인증서 취득		
	2014년 10월 D.U.N.S No. 취득 (68-778-3364)		
	2015년 05월 MAINBIZ(경영혁신중소기업) 인증취득		
2018년 05월 화물자동차운송사업허가증 취득			

1. 제안업체 소개 1-2. 인원수 및 조직현황

CEO

마케팅사업본부

광고기획 / 인터넷운영기획 / 전략기획

경영기획본부

기획운영 / 영업관리 / 인사 총무 회계

전략영업본부

전략 1본부 - 관공서/교육기관/법인
 전략 2본부 - 기업/공장/사옥
 전략 3본부 - 실험실/연구소/특수장비

서비스이용사업부

서비스 - 이전계획/이전운영/AS관리
 분해설치 - 파티션/가구/실험대
 장비이전 - 장비/설비/전산/중량물

물류사업부

기업물류 - 물류관리사 2명 / 유통관리사 2명
 보관물류 - 문서보관/집기보관

구분	관리직	기능직	현장직	용역	종합
인원	32명	48명	50명	250명	380명

1. 제안업체 소개 1-3. 매출액 및 재무현황

[단위 : 백만원]

구 분	2016년	2017년	2018년
자본총계	1,111	1,404	1,895
부채총계	2,191	3,060	2,915
유동자산	819	656	797
유동부채	691	1,685	881
자산총계	3,302	4,464	5,690
자본금	100	100	100
매출액	4,597	5,705	6,324
부채비율	197.1%	217.9%	200.3%
유동비율	118.5%	38.9%	90.4%

발급번호 2019-0J-17032 www.ecredit.co.kr

신용평가등급 확인서

NICE INFORMATION SERVICE CO., LTD. NICE INFORMATION SERVICE CO., LTD. NICE INFORMATION SERVICE CO., LTD. NICE INFORMATION SERVICE CO., LTD. NICE INFORMATION SERVICE CO., LTD.

(주)에이원 귀중

귀사의 의뢰에 따라 작성된 신용평가등급을 아래와 같이 통보합니다.

회사명	(주)에이원
대표자	이유익
법인등록번호	110111-3449778
사업자번호	215-86-84756
주소	(12990) 경기 하남시 갑북로 71, 1층
재무결산기준일	2018.12.31
등급평가일	2019.05.28
등급유효기간	2020.05.27
제출처 및 용도	적격심사 및 공공기관 제출용

BBo

기업신용평가등급
(상등 회사채등급)

유의사항

- 본 신용평가등급 확인서는 '신용정보의 이용 및 보호에 관한 법률' 제4조 제1항 제1호의 신용조회회사가 관련 법령에 따라 작성하였습니다.
- 본 신용평가등급 확인서는 조달청 및 공공기관 제출 목적으로 사용이 가능하고, 홈페이지 등을 통해 외부에 공시할 수 없습니다.
- 상기 신용등급은 대상업체가 제출한 각종 자료 및 현장실사 결과 등을 기초로 당사가 평가한 것입니다.
- 상기 신용등급은 유효기간 동안 기업의 신용도를 표시하는 것이 목적이며, 유가증권(회사채, 기업어음 등) 발행의 용도로 사용될 시 본 신용등급은 효력을 가질 수 없습니다.
- 상기 신용등급은 평가일자로부터 유효일자까지 유효하며, 평가일자 이후 기업의 변동내역은 반영되지 않습니다.
- 상기 신용등급을 활용한 어떠한 의사결정에 대하여도 당사는 일체의 책임을 지지 않습니다.
- 신용평가 완료 후 신용변동 사유 발생시 신속히 재평가를 받아야 합니다. (사유 : 회사명, 대표자, 주사업, 주소 변경 등)
- 본 기업신용평가등급확인서의 유효기간 내 대상업체의 신용상태의 변동이 있을 시(예 : 기업회생, 연체, 소송 등) 재평가를 실시하여 그 결과를 수요기관에 자동전송 중보할 수 있습니다.
- 신용등급에 대한 확인 및 문의사항은 NICE평가정보㈜ 평가사업실(02-3771-1130-4)로 연락하여 주시기 바랍니다.

보고서 위조방지용 QR코드
QR코드 앱으로 스캔하시면
신용평가등급 확인서의
위/변조여부를 확인 가능합니다.

NICE평가정보 주식회사
NICE Information Service Co., Ltd.

1. 제안업체 소개 1-4. Reference

[단위 : 원]

물류 이전 업체명	규모	금액
 MISUMI	한국미쓰미 5톤 기준 800대 안산 → 인천	534,000,000
 MEMEBOX	미미박스 5톤 기준 약 150대 청라 → 인천항	150,000,000
 DHL	DHL 11톤 기준 60대 가산 → 김포	65,000,000
 코오롱인더스트리	코오롱인더스트리 5톤 기준 150대 과천 → 구미	187,000,000
 LOCK&LOCK	락앤락 5톤 기준 50대 서초 → 안성	90,000,000
 spigen 슈피겐	슈피겐코리아 5톤 기준 120대 가산 → 부천	117,000,000

II. 운영방안제안

- 2-1. 작업범위 구분
- 2-2. 이전작업 순서
- 2-3. 작업동선 확인
- 2-4. 차량 및 장비운용
- 2-5. Pallet 작업
- 2-6. 작업자 인원구성
- 2-7. 이전일정표
- 2-8. A1의 핵심역량



2. 운영방안 제안 2-1. 작업범위 구분

파손우려물품, 장비 등

물품구분	포장작업	이전작업	정리작업
① 사무집기 & 실험실 ② PC & Monitor	에이원	에이원	에이원
① 공용서류, 공용물품 ② 이동대상 모든 제품	고객사	에이원	고객사



① 개인PC 연결케이블,전원케이블 분리
마우스,마우스패드,키보드선 분리

② 개인사물 박스 포장 후 모니터 및 본체
물품송표 도착지 기준 기재 후 부착

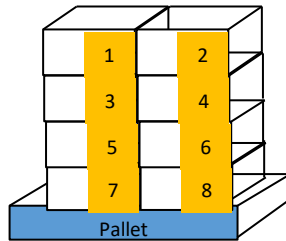
③ 이전업체 에이원 PC 포장 후 도착지 지정
된 자리 책상 안착합니다.

2. 운영방안 제안 2-2. 이전작업 순서

1) 제품 작업 순서 - Pallet 기준



지정된 물품 확인
PDA통해 확인



Palletizing 후
2중 Packing 진행

Truck Manifest

Truck No	
PL1	PL8
PL2	PL9
PL3	PL10
PL4	PL11
PL5	PL12
PL6	PL13
PL7	PL14

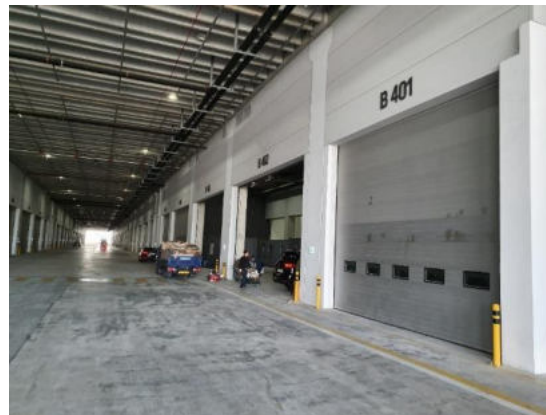
11톤 트럭에 14개
Pallets 적재



적재된 모습 확인 후, 담당자 검수



지정된 위치로 물품 반입 및 정리



도착지 도착 후, 담당자 차량 봉인 해제



담당자 확인 후, 차량 봉인

2. 운영방안 제안 2-2. 이전작업 순서

1) 제품 작업 순서

① 화장품 부서 (Pallet 사용)

■ 롤테이너 - 본품 - 샘플 - 테스터 - 기타 제품 순으로 작업 진행 됩니다.



롤테이너 제품



본품 제품



샘플 제품



테스터 제품



기타 제품

- ▶ 수량파악이 완료된 제품은 파렛트작업 (1.2M 높이) 진행합니다.
- ▶ 파렛트작업이 완료된 제품들은 랩핑 작업으로 포장작업을 진행합니다.
- ▶ 랩핑작업까지 완료된 제품들은 담당자 확인후에 차량으로 이동 진행합니다.

2. 운영방안 제안 2-2. 이전작업 순서

1) 제품 작업 순서

파레트작업 x, 비효율적

② 패션 부서

Old Season Item – SPM – Permanent Item – Current Item 순으로 작업 진행 됩니다.



Old Season Item



SPM(부자재)



Permanent Item



Current Item

- ▶ 포장 완료된 제품은 수량 파악 후, 차량에 상차작업을 진행합니다.
- ▶ 상차가 완료된 후, 박스 수량을 한번 더 체크하고 차량 실링 작업(봉인)을 진행합니다.
- ▶ 마지막으로 차량이 출발하기전 실링작업(봉인) 확인을 진행합니다.

2. 운영방안 제안 2-2. 이전작업 순서

2) 일반물품 이전작업 순서

① 3층 사무실



- 3층 사무실 실험기기 - 에어캡, 스트레치 필름을 이용하여 물품들에 손상이 가지 않도록 포장작업을 진행하여 이동 진행합니다.
- 소형 부자재 부분은 개별 포장을 진행하여 이동중에 분실 또는 유실되지 않도록 유의하며 이동 진행합니다.

2. 운영방안 제안 2-2. 이전작업 순서

2) 일반물품 이전작업 순서

① 3층 사무실

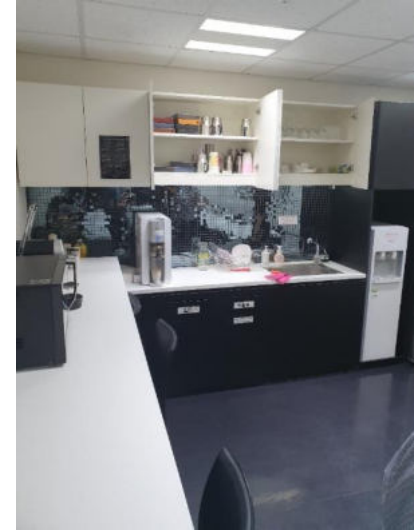


- 3층 사무실 실험기기 - 에어캡, 스트레치 필름을 이용하여 물품들에 손상이 가지 않도록 포장작업을 진행하여 이동 진행합니다.
- 소형 부자재 부분은 개별 포장을 진행하여 이동중에 분실 또는 유실되지 않도록 유의하며 이동 진행합니다.

2. 운영방안 제안 2-2. 이전작업 순서

2) 일반물품 이전작업 순서

② PC, 모니터, 개인물품



- 사전에 제공해드리는 **물품송표**를 이용하여 이동되는 물품에 송표를 부착시킵니다.
- 표기되어 있는 공용물품들을 포장하여 이동준비를 진행합니다.
- PC, 모니터는 A1에서 PC전용 포장박스를 이용하여 포장 진행 후 이동 진행합니다.

2. 운영방안 제안 2-3. 작업동선 확인

1) 출발지, 도착지 이동동선 확인



도착지

켄달스퀘어
부천시 신흥로
511번길 80



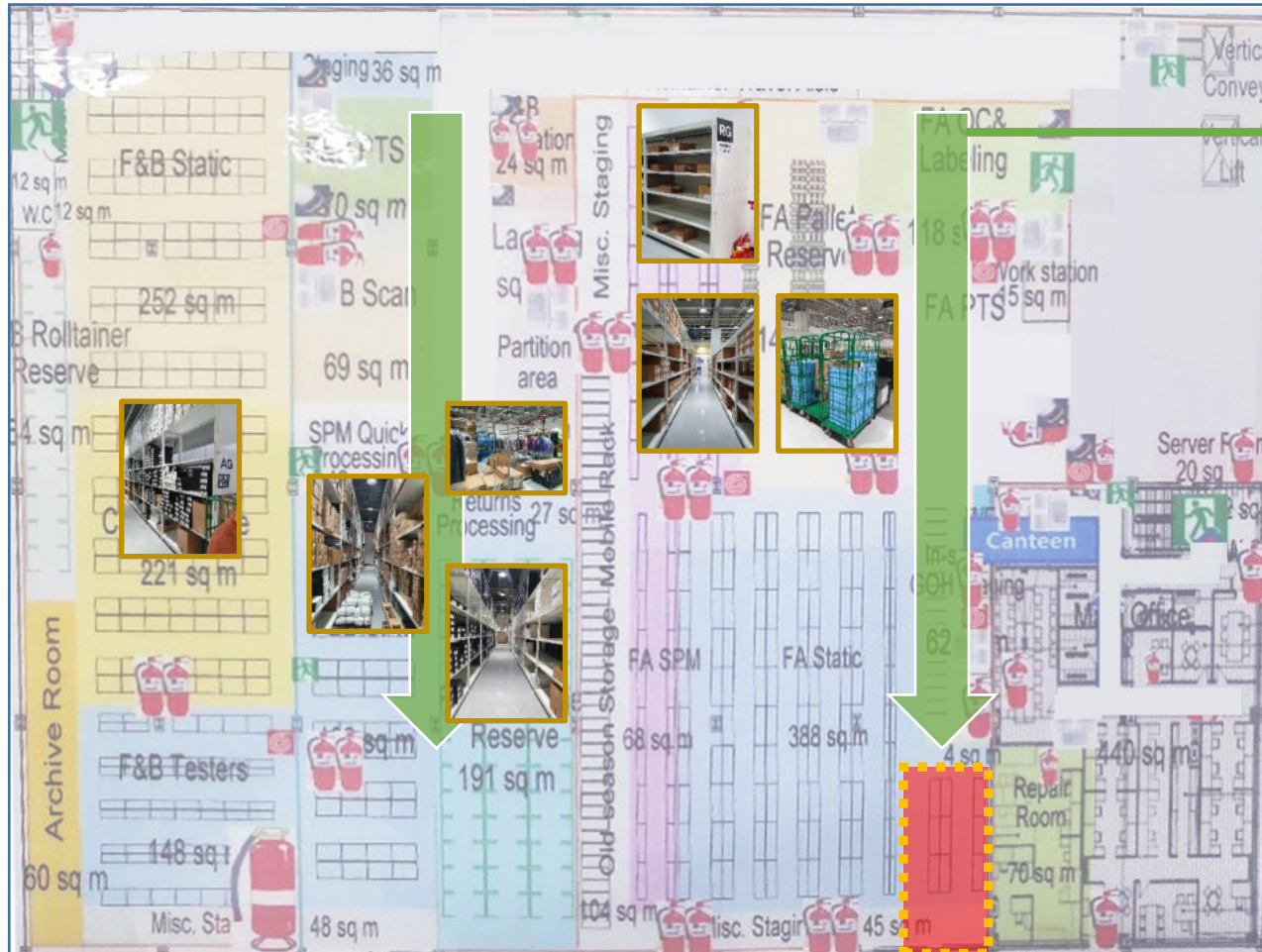
출발지

서영물류센터
영등포구
영등포로 154

- 교통상황 반영하여 최적의 길로 이동 진행합니다.
- 오목로 1.5km → 국회대로 2.3km → 경인고속도로 4.9km 총 13km 거리 이동진행합니다.
- 평균적인 도로 교통상황 반영하여 편도로 22분 ~ 30분 소요 예정입니다.

2. 운영방안 제안 2-3. 작업동선 확인

2) 출발지 작업동선 확인



물품 이동 동선



물품 반출 이동
화물 엘리베이터

해당위치부분 렉 철거

2. 운영방안 제안 2-3. 작업동선 확인

3) 도착지 작업동선 확인



도착지 전경 1



도착지 전경 2



물품 반입 입구



물품 반입 동선



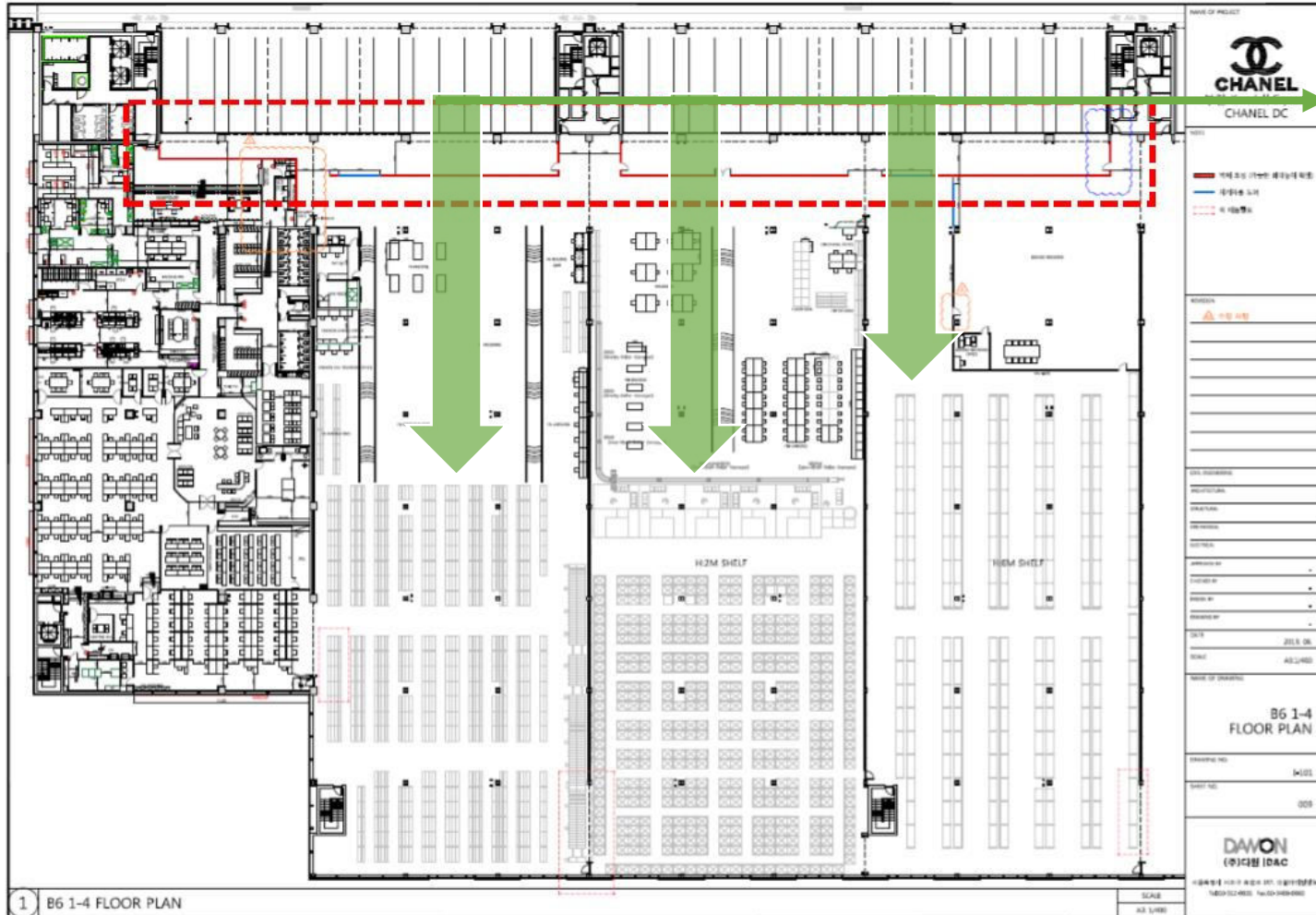
물품 반입지 1



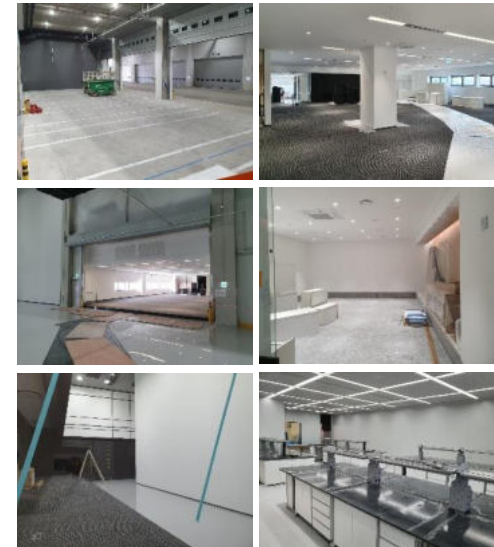
물품 반입지 2

2. 운영방안 제안 2-3. 작업동선 확인

3) 도착지 작업동선 확인



물품 이동 동선
- 이동동선
보양작업 진행 후,
물품 반입 진행



2. 운영방안 제안 2-4. 차량 및 장비의 운용



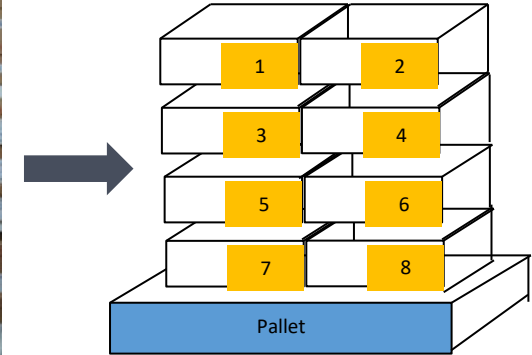
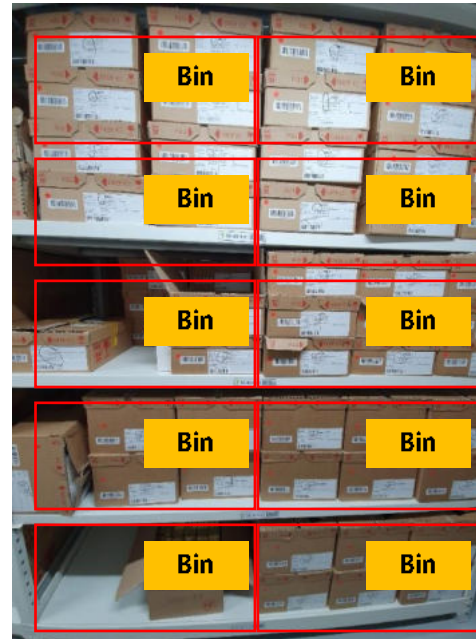
■ 차량 및 장비운용

- 일반 집기 / 5Ton 사용 → 수작업 용이
- 제품 및 물품 / 11Ton 사용 → 지게차 용이

물품 및 차량적재에 맞춰서 수작업 또는 지게차 작업으로 상/하차 작업을 진행합니다.

차량구분	배차 간격
11톤	30분 간격으로 차량회차 예정
5톤	90분 간격으로 차량회차 예정

2. 운영방안 제안 2-5. Pallet 작업



■ Pallet 작업

- 1Bay = 1~2 Pallets (Pallet 규격 - 1,120 x 1,450)
- 해당제품을 Palletizing하여 포장작업이 진행됩니다.
- 11톤 기준, 1대 = 14Pallets가 적재됩니다.
- 포장 진행시, 제품박스에 손상이 가지 않도록

1차 에어캡 포장 진행 후,
2차 스트래치 랩으로 이중 포장 진행 합니다.

2. 운영방안 제안 2-6. 작업자 인원구성

[1일 작업자 예상현황]

구분	포장	반출(이동)	상차	운송	하차	반입(이동)	정리 (실험실, PC)
에이원	10	8	5		5	8	4
고객사	5	-					
TOTAL	15	8	5		5	8	4

▷ 상기 인원도표에서 포장팀은 5개팀으로 구성되며, 이전대상 부서의 상황에 따라 **탄력적인 운영이 되도록** 하겠습니다.

구분	포장	정리
화장품 부서	에이원, 고객사	고객사
패션 부서	고객사	고객사
사무집기, PC등	에이원	에이원

- ▷ 제품의 경우
팔레트 포장시 에이원에서 랩핑작업을 합니다.
- ▷ 사무집기, PC&Monitor의 경우
에이원에서 포장/정리 작업을 합니다.

2. 운영방안 제안 2-7. 이전일정표

SUN	MON	TUE	WED	THU	FRI	SAT
OCT 20	21	22	23	24	25	26
27	28	29	30	31	NOV 1	2
		1일차 / 2일차 / 3일차 화장품 / 롤테이너 -> 본품 -> 샘플 -> 테스터 -> 기타 패션 / Old Season 부자재 30% (10/28 진행)				
3	4	5	6	7	8	
		11월 초 예정 패션 / Permanent Item 35% (11월 초 예정)				
17	18	19	20	21	22	23
24	25	26	27	28	29	30
				11월 28~29일 예정 패션 / Current Item 35% (11월 28,29일 예정)		

2. 운영방안 제안 2-8. A1의 핵심역량

본사직할 운영으로 책임감 월등

- 대리점이나 지점운영이 아닌 본사직할 운영으로 이전작업 품질이 높음
- 통합 상황통제실 운영을 통한 효율적인 작업관리

많은 이전용역 수행경험

- 미미박스, 한국미쓰미, DHL, 코오롱인더스트리, 슈피겐 등 대규모 창고 이전작업 다수의 경험



표준화된 이전시스템 구축

- 포장/반출/상차/이동/하차/반입/정리 등 각 단계별 서비스 표준화를 통한 체계적인 이전 시스템 운영
- 각 공정별 숙련된 인력 및 최적의 장비를 운영하여 안정적인 이전계획 실행

TF Team 즉시 구성 / 안전 최우선

- CHANEL & TF Team 즉시 구성
이전작업 완료시까지 상시 배치
- 고객사 자산 및 사람의 안전을 최우선으로 하는
이전작업 수행

III. 보안/안전제안

3-1. 작업자 보안 및 작업교육

3-2. 이전차량 실링작업 실시

3-3. 취급주의스티커 사용

3-4. 예비차량준비

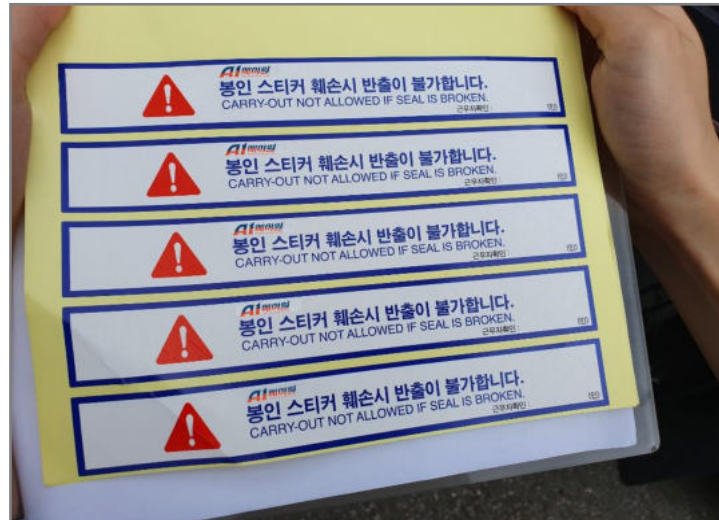
3-5. 배상관련 사항



3. 보안/안전 제안 3-1. 작업자 보안 및 작업교육

1) 작업자 보안 방법

구분	실시내용
작업자 복장 및 소지품관리	<p>작업 시작전/종료후 소지품검사를 통해 리스크를 원천적으로 방지합니다.</p> <p>작업자의 작업복 바지는 주머니가 없는 복장으로 통일합니다.</p>
고객사 담당자 동행(동석)	<p>사전 확인된 고객사 담당자가 이전차량에 동승하여 관리/감독을 합니다.</p>
상차완료차량 실링작업 실시	<p>제품상차가 완료된 윙바디 차량 출입구에 실링봉인작업을 실시합니다.</p>



3. 보안/안전 제언 3-1. 작업자 보안 및 작업교육

2) 작업자 작업교육

▶ 하기 작업공정 전체에 관리/감독으로 모든 작업에서 보안/안전한 작업이 수행되도록 합니다.

* 출발지 작업 3단계

* 운송작업 1단계

* 도착지 작업 3단계



- ① 작업전 상기 이전 7단계, 각 작업내용 및 보안/안전 교육을 실시합니다. (보안각서 작성 서명/날인)
- ② 상기 이전순서 중에서 출발지 작업 3단계, 도착지 작업 3단계에 각 관리팀장을 두어 작업 공정내 수시로 관리/감독을 합니다.
- ③ 운송작업은 고객사 동석/동행으로 진행합니다.



보안각서

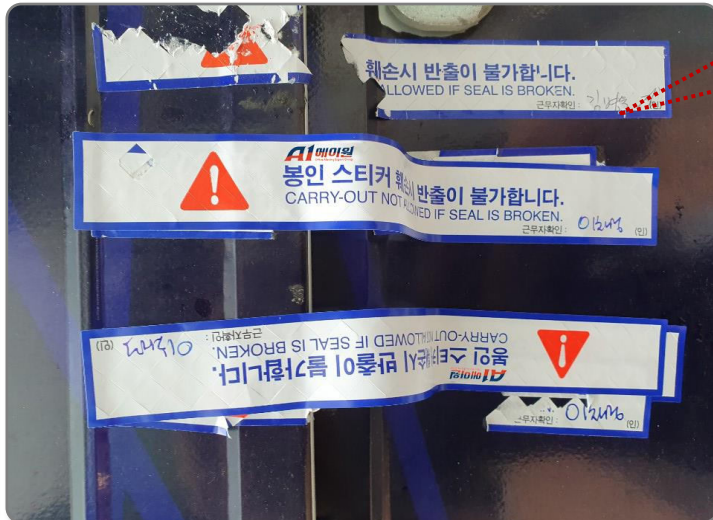
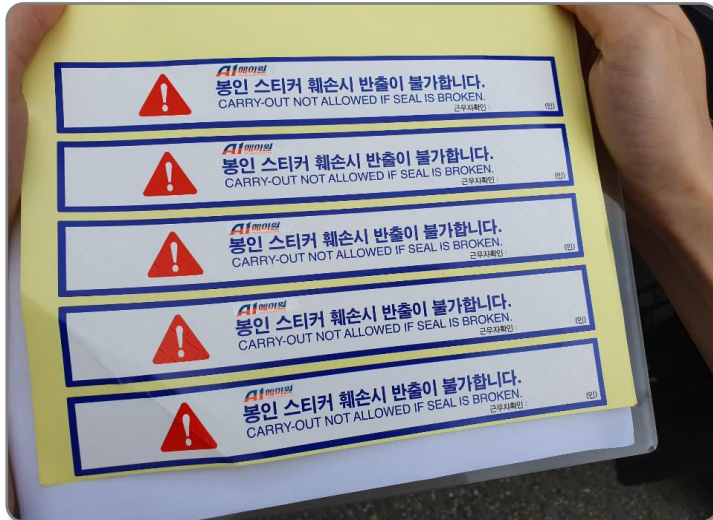
비.호	성명	부서	직.역

본서 발간 시 해당작업 일대 보. 안전 교육을 받은 자의 서명/날인 없거나 기재 미흡한 경우 소각하여 사용금지.

2019년 월 일
주식회사 세이원 귀하



3. 보안/안전 제안 3-2. 이전차량 실링작업 실시



■ 실링작업

- 출발지 고객사 담당자 입회하에 상차 완료된 차량은 좌측 이미지와 같이 실링작업을 통해 봉인을 한 후, 차량 이동 진행합니다.
- 도착지 고객사 담당자 입회하에 봉인스티커 상태 확인 및 해제 진행합니다.

3. 보안/안전 제안 3-3. 취급주의 스티커사용

도착지	도착지	도착지	도착지	중 호	부서명	A1 에이원
내용물	내용물	내용물	내용물		담당자	
A1에이원				고객센터 T.1577 - 5255 www.a1.co.kr		

도착지	도착지	도착지	도착지	중 호	부서명	A1 에이원
내용물	내용물	내용물	내용물		담당자	
A1에이원				고객센터 T.1577 - 5255 www.a1.co.kr		



■ 취급주의 스티커 제공

- 주의를 요하는 고객사 물품 중에서 특히, 각별하게 주의를 요하는 물품에 취급주의 스티커 부착을 통해 작업자들에게 특별한 관리를 하도록 주의시킵니다.

3. 보안/안전 제안 3-4. 예비차량 준비



■ 예비차량 준비

- 착, 발지 1대씩 예비차량 배치 진행합니다.
- 차량 운행중 발생할 수 있는 차량문제 등에 대비하여 예비차량을 준비하여 비상시 즉시 투입되어 이전작업에 차질없는 운행이 가능하도록 준비합니다.

3. 보안/안전 제안 3-5. 배상관련 사항

1) 지속 보험가입현황

CHUBB

Marine, Aviation and Trade Policy Schedule

발행일	2019.09.26.
Applicant 계약자	(주)케이원 (215-86-84756)
Assured 피보험자	(주)케이원 (215-86-84756)
Address 주소	경기도 화성시 동화로 51번
Certification Number 증권번호	CMIP00307
Policy Period 보험기간	September 25, 2019 (00:00
Covered Items 목차	사수실, 도서관, 공장, 일반화물 (연구소, 실험실, 병원 등의 실험 및 의료장비, 반도체장비, 컴퓨터, 서버 및 생산장비, 음악물, 기계장비 등)
GPW 운임배율액	N/A
Geographical Limit 지역제한	Within South Korea 대한민국 국역
Description of Subject Matters 보험의 목적	1) Road haulage operator road movement / inland trucking 도로운송업 / 내륙운송 2) Loading and unloading operation of the assured 피보험자의 상하차작업(명시 장비 및 인력을 이용한 구내운송) 3) Handling cargo type: General Cargo and etc. (Excluding personal effects) 취급화물유형: 일반화물 (위 목적물 포함)
Limit of Liability 보상한도액	KRW 1,000,000,000.- any one accident (1 사고당 총보상한도액)
Deductible 공제금액	KRW 1,000,000.- any one accident
Producer/Agency	46화재해상기업
Producer Code	701060P
Person In Charge	이승범
Contract Number	02-3275-2394

Description of Subject Matters
보험의 목적

- 1) Road haulage operator road movement / inland trucking
도로운송업 / 내륙운송
- 2) Loading and unloading operation of the assured
피보험자의 상하차작업(명시 장비 및 인력을 이용한 구내운송)
- 3) Handling cargo type: General Cargo and etc. (Excluding personal effects)
취급화물유형: 일반화물 (위 목적물 포함)

Limit of Liability 보상한도액

KRW 1,000,000,000.- any one accident (1 사고당 총보상한도액)

Deductible 공제금액

KRW 1,000,000.- any one accident

에이스아미리칸화재해상보험주식회사한국지점, 저프그를 겸하다
ACE American Fire and Marine Insurance Company Korea, A Chubb Company



Authorized Representative

대한민국정부
인 기 제
100원정
통로세무서
후 날 승 인
2017-36191호

배상관련사항

당사는 1사고당
배상액이 10억원인
적재물배상책임보험에
가입되어 있습니다.

3. 보안/안전 제안 3-5. 배상관련 사항

2) 단기 보험가입예정

CHUBB

에이스아메리칸화재상해보험 대표번호 +82 2 2127 2400
 주식회사한국화재 www.chubb.com/kr
 지프그룹-인퍼니 0312 서울시 중구 1길 50
 피격이도원타워 6층 7층

Marine, Aviation and Transport, Multi-Modal Insurance
 Policy Schedule

발행일	2019.09.26.		
Applicant 계약자	(주)에이원 (015-86-84756)		
Assured 피보험자	(주)에이원 (015-86-84756)		
Address 주소	경기도 화성시 중흥로 51번길 24		
Certification Number 증권번호	CMP06307		
Policy Period 보험기간	September 25, 2019 (00:00) to September 24, 2020 (24:00)		
Covered Items 목적물	자동차, 도자기, 포장, 포장화물 (연구조, 걸림물, 액체 등의 실물 및 직물, 인조계열, 천류, 서지 및 직물, 장식품, 공작물, 기계장치 등)		
Exclusions 제외사항	1) ... 2) ... 3) ...		
Limit of Liability 보상한도액	KRW 1,000,000,000/- any one incident		
Deductible 공액금액	KRW 1,000,000/- any one incident		
Producer/Agency	유피지세양기업	Producer Code	701060P
Person In Charge	이승범	Contract Number	02-2275-2194

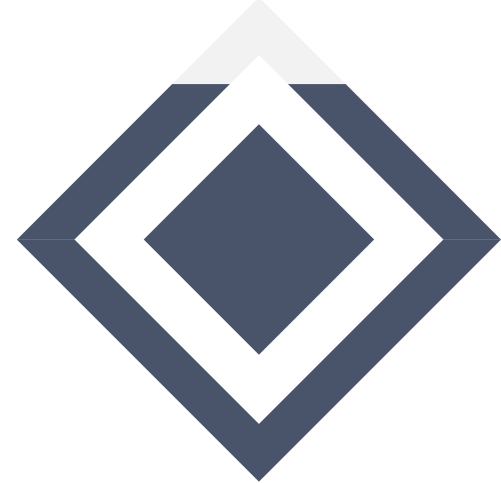
에이스아메리칸화재상해보험주식회사한국지점, 지프그룹 멤버
 ACE American Fire and Marine Insurance Company Korea, A Chubb Company

Authorized Representative

대한민국 정부
 인 가
 1 0 0 0 0 0
 공 표 제 무 서
 후 날 승 인
 2 0 1 7 3 6 1 9 1 0

© 2016 지프그룹, Chubb®. 지프 로고 그리고 Chubb, Insured,® 는 지프그룹의 등록상표입니다.
 07/2016

**이동 지정날짜 확정시,
 가입 진행 예정**



배상관련사항

당사는 1사고당
 배상액이 100억원인
 적재물배상책임보험에
 가입예정.

물품리스트, 정확한 이전 날짜